

**PHOTOMONTAGES - Views from property of Ashtown House**  
for  
**Project No. 6811**  
**DEX MAYNOOTH LINE**

for  
**Client: Rough & O'Donovan**

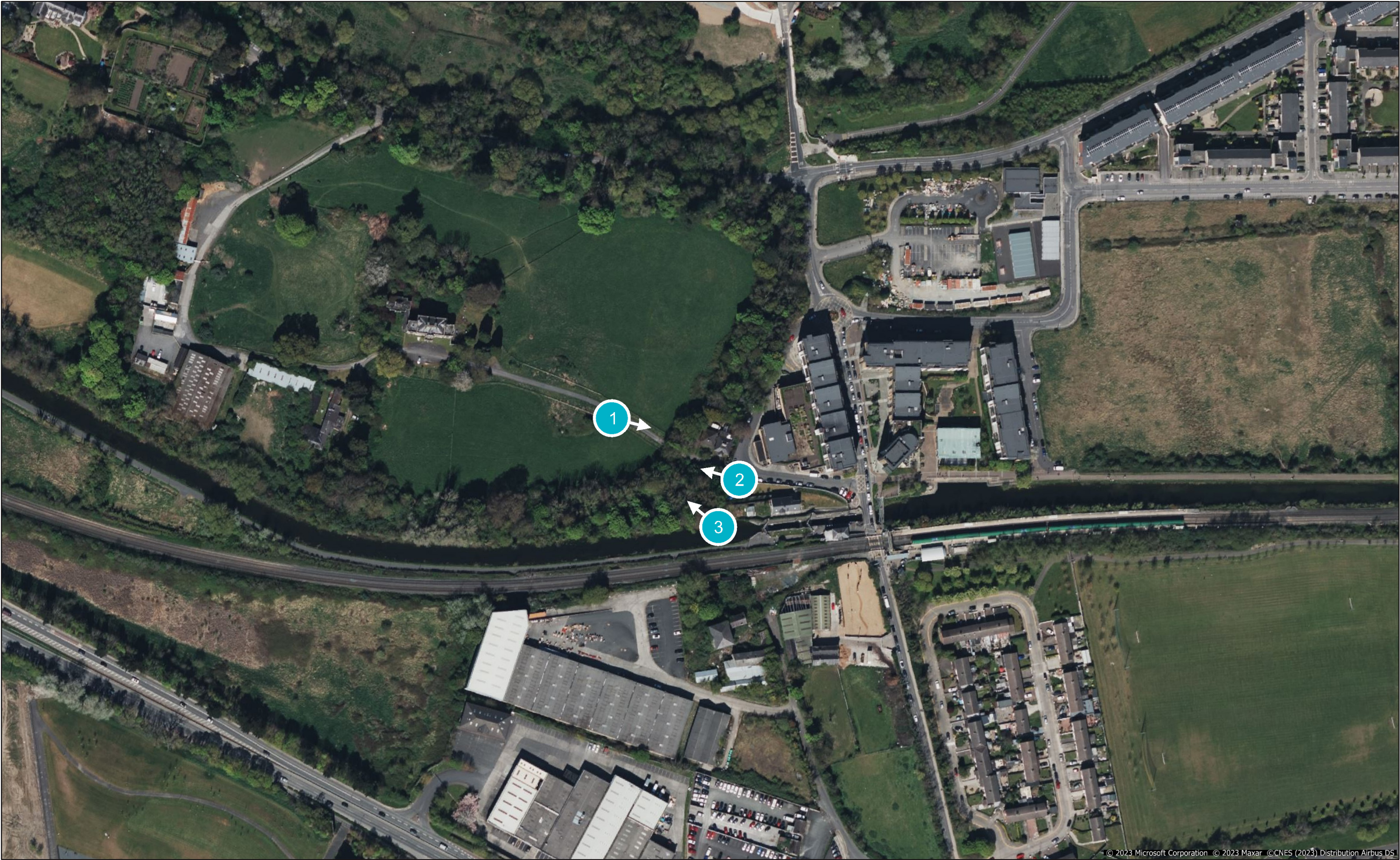
**Date: 27 September 2023**  
**Document Number: RP03**

**Brady Shipman Martin**  
Mountpleasant Business Centre  
Ranelagh  
Dublin D06 X7P8

Tel: +353 (0)1 208 1900  
Email: [mail@bradyshipmanmartin.com](mailto:mail@bradyshipmanmartin.com)







© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS

V01	27 Sep 2023	Update to 3 Photomontages	KM	BP	TB
V00	06 Sep 2023	View Location Map & 3 Photomontages	KM	BP	TB
REV	DATE	DESCRIPTION	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
<div>© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.</div> <div>© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland" Survey No. <b>0039721</b> (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data ) &amp; Survey No. <b>2021/OSI_NMA_180</b> (OSI Vector Data).</div> <div>All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.</div> <div>All co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).</div>					

Client

Consultant

Project

Drawing Title										
View Location Map										
Scale:										
N/A	Drawing Number		Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
			MAY	MDC	LAN	ROUT	DR	U	15501	D
	Date:	Sep 2023	Job No: P101086	Status: F1 - Approved & Accepted				Rev: V01	Sheet: 1 of 9	





< 73.7° / 24mm	< 65.5° / 28mm	< 54.4° / 35mm	< 39.6° / 50mm	< 28.8° / 70mm	ANGLE OF VISION / LENS FOCAL LENGTH	70mm / 28.8° >	50mm / 39.6° >	35mm / 54.4° >	28mm / 65.5° >	24mm / 73.7° >
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

						Client			Project			Drawing Title View 1																		
V01	27 Sep 2023	Update to 3 Photomontages	KM	BP	TB	Consultant	<div><div></div><div>Tionscatal Éireann Project Ireland 2040</div><div></div><div></div></div>			<div><div></div><div>West</div></div>			Scale:						Drawing Number				Project	Originator	Discipline	Location	Type	Role	Number	Phase
V00	06 Sep 2023	View Location Map & 3 Photomontages	KM	BP	TB								N/A						MAY				MDC	LAN	ROUT	DR	U	15502	D	
REV	DATE	DESCRIPTION	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY								Date: Sep 2023						Job No: P/101086		Status: F1 - Approved & Accepted		Rev: V01		Sheet: 2 of 9					
<div><div>© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.</div><div>© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland"</div><div>Survey No. <b>0039721</b> (OSI Aerial Data or OSI Lidar Data ) &amp; Survey No. <b>2021/OSI_NMA_180</b> (OSI Vector Data).</div><div>All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.</div><div>All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).</div></div>						<div></div>			<div></div>			<div></div>																		





< 73.7° / 24mm

< 65.5° / 28mm

< 54.4° / 35mm

< 39.6° / 50mm

< 28.8° / 70mm

ANGLE OF VISION / LENS FOCAL LENGTH

70mm / 28.8° >

50mm / 39.6° >

35mm / 54.4° >

28mm / 65.5° >

24mm / 73.7° >

									Client			Project			Drawing Title																																						
												Tionscatal Éireann Project Ireland 2040			NTA Údairis Náisiúnta Iomparáil National Transport Authority			Iarnród Éireann Irish Rail			DART+ West			View 1																													
V01 27 Sep 2023 Update to 3 Photomontages			KM			BP			TB			Consultant			IDOM			C3			IROD RUGHRAN & O'DONOVAN			Scale:			Drawing Number			Project			Originator			Discipline			Location			Type			Role			Number			Phase		
V00 06 Sep 2023 View Location Map & 3 Photomontages			KM			BP			TB															N/A						MAY			MDC			LAN			ROUT			DR			U			15503			D		
REV DATE DESCRIPTION			PRODUCED BY			REVIEWED BY			APPROVED BY																					Date:			Job No:			Status:			Rev:			Sheet:											
© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or for any purpose without the prior permission of Irish Rail.																																																					
© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland"																																																					
Survey No. 0039721 (OSi Aerial Data or OSi Lidar Data ) & Survey No. 2021/OSi_NMA_180 (OSi Vector Data).																																																					
All elevations are in metres and relate to OSi Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.																																																					
All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSi active GPS station Tallaght College (TLLG).																																																					





< 73.7° / 24mm	< 65.5° / 28mm	< 54.4° / 35mm	< 39.6° / 50mm	< 28.8° / 70mm	ANGLE OF VISION / LENS FOCAL LENGTH	70mm / 28.8° >	50mm / 39.6° >	35mm / 54.4° >	28mm / 65.5° >	24mm / 73.7° >
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





< 73.7° / 24mm	< 65.5° / 28mm	< 54.4° / 35mm	< 39.6° / 50mm	< 28.8° / 70mm	ANGLE OF VISION / LENS FOCAL LENGTH	70mm / 28.8° >	50mm / 39.6° >	35mm / 54.4° >	28mm / 65.5° >	24mm / 73.7° >
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-------------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.  
© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland".  
Survey No. 0039721 (OSi Aerial Data or OSi Lidar Data) & Survey No. 2021/OSi\_NMA\_180 (OSi Vector Data).  
All elevations are in metres and relate to OSi Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.  
All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSi active GPS station Tallaght College (TLLG).





< 73.7° / 24mm		< 65.5° / 28mm		< 54.4° / 35mm		< 39.6° / 50mm		< 28.8° / 70mm		ANGLE OF VISION / LENS FOCAL LENGTH		70mm / 28.8° >		50mm / 39.6° >		35mm / 54.4° >		28mm / 65.5° >		24mm / 73.7° >	
V01	27 Sep 2023	Update to 3 Photomontages	KM	BP	TB	<div>Client</div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Project</div> <div></div>						<div>Drawing Title</div> <div>View 3</div>									
V00	06 Sep 2023	View Location Map & 3 Photomontages	KM	BP	TB																
REV	DATE	DESCRIPTION	PRODUCED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY	<div>Consultant</div> <div><div></div><div></div><div></div></div>						<div>Scale:</div> <div><div>Drawing Number</div><div>Project</div><div>Originator</div><div>Discipline</div><div>Location</div><div>Type</div><div>Role</div><div>Number</div><div>Phase</div></div> <div><div>MAY</div><div>MDC</div><div>LAN</div><div>ROUT</div><div>DR</div><div>U</div><div>15508</div><div>D</div></div>									
<div>© Irish Rail (2021). This drawing is confidential and the copyright in it is owned by Irish Rail. This drawing must not be either loaned, copied or otherwise reproduced in whole or in part or used for any purpose without the prior permission of Irish Rail.</div> <div>© Ordnance Survey Ireland and Government of Ireland. All O.S. data used for plans are printed under "Copyright Ordnance Survey Ireland" Survey No. <b>0039721</b> (OSI Aerial Data or OSI LIDAR Data) &amp; Survey No. <b>0021051</b>, <b>11MA</b>, <b>11B</b> (OSI Vector Data).</div> <div>All elevations are in metres and relate to OSI Geoid Model (OSGM02) Mean Head as defined by existing Project Control.</div> <div>All Co-ordinates are in Irish Transverse Mercator Grid (ITM) as defined by OSI active GPS station Tallaght College (TLLG).</div>						<div>Date:</div> <div>Sep 2023</div> <div>Job No:</div> <div>P/101086</div> <div>Status:</div> <div>F1 - Approved &amp; Accepted</div> <div>Rev:</div> <div>V01</div> <div>Sheet:</div> <div>8 of 9</div>															